

OBSERVATORIO TERRITORIAL DE CULLERA

NEWSLETTER TRIMESTRAL

CÀTEDRA CIUTAT DE CULLERA

En este número



METEREOLOGIA DE
LA DANA EN
CULLERA



ZONAS INUNDADAS
PATRICOVA



CONSECUENCIAS DE LA
DANA



CÀTEDRA CIUTAT DE CULLERA



Ajuntament de Cullera



UNIVERSITAT
D'VALÈNCIA

Zonas inundadas y PATRICOVA

Indicador Relevante:

Cartografía inundación de la DANA.

En el mapa de la Figura 3 se observan en azul las zonas afectadas por la DANA y en otros colores, las diferentes peligrosidades del riesgo de inundación que indica el PATRICOVA. En algunas zonas, especialmente en la huerta sur, la inundación ha desbordado a las áreas potencialmente inundables, es decir, no consideradas de riesgo. Esta situación nos lleva a una reflexión doble, la primera respecto a lo vulnerables que somos las sociedades en función a cómo ocupamos el territorio y, la segunda, la necesidad de aumentar las zonas de riesgo en función de acontecimientos meteorológicos cada vez más extremos por el cambio climático.

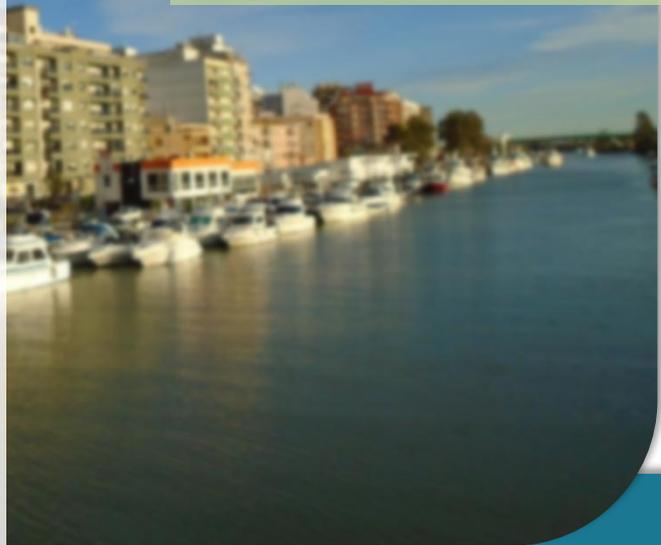


Figura 3: Cartografía DANA (29/10/2024). Zonas inundadas – huella inundación. Visor de cartografía. Instituto cartográfico valenciano. Generalitat Valenciana.

“

El Plan de Acción Territorial sobre Prevención del Riesgo de Inundación en la Comunidad Valenciana (PATRICOVA) es una herramienta clave para la identificación y gestión de las áreas con potencial riesgo de inundación en la Comunidad Valenciana.

”



Las inundaciones de la DANA en Cullera afectaron tanto a calles y vías urbanas, carreteras y caminos rurales, como a edificios municipales, espacios públicos e infraestructuras. Afectaron sobre todo a calles de la falda de la montaña y, por el arrastre de materiales, muchas calles se quedaron intransitables. Además, se cortó los tramos de la CV-605 en dirección a Tavernes de la Valldigna, el Camino de Ráfol y la calle Valencia.

La impermeabilización del suelo redujo la capacidad de absorción del agua de lluvia, aumentando la probabilidad de inundación y la acumulación de materiales arrastrados, bloqueando diversos accesos y empeorando la situación en determinadas zonas.

PRINCIPALES IDEAS:

1. La DANA subraya la vulnerabilidad de nuestra sociedad en función de la ocupación del territorio y los acontecimientos climáticos que han acontecido.
2. Se identifica una necesidad de actualización de las zonas de riesgo del PATRICOVA.
3. La DANA produjo un aumento de las inundaciones en calles y zonas construidas y bloqueo de accesos por acumulación de materiales arrastrados.

CONSECUENCIAS DE LA DANA EN CULLERA

Indicador Relevante:
Impacto de la DANA

Tras la DANA, se implantaron restricciones de desplazamiento en las zonas más afectadas. Los servicios de transporte público sufrieron alteraciones, tanto en las líneas de autobuses como las de tren que conectan Cullera con otros municipios. Estos fueron suspendidos o modificaron sus rutas por las inundaciones y los daños a las infraestructuras. Además, gran cantidad de carreteras y caminos quedaron intransitables, dificultando el acceso y la movilidad.



Sectores como el comercio o la hostelería también se vieron afectados con pérdidas económicas por daños materiales y la interrupción de la actividad. Además, la agricultura de la zona sufrió daños significativos con el exceso de agua, la erosión del suelo y pérdidas de la producción agrícola.

La pérdida de numerosos vehículos, dañados o destruidos por las inundaciones dejó a mucha gente sin posibilidad de desplazarse. Hubo daños en infraestructura pública: edificios y espacios públicos como bibliotecas y centros culturales sufrieron daños considerables, afectando a la prestación de servicios comunitarios. La riada también afectó negativamente al medioambiente, ya que esta arrastró escombros y residuos en grandes cantidades hacia la playa y áreas naturales de Cullera.

PRINCIPALES IDEAS:

1. Uno de los efectos más destacables en Cullera fueron las restricciones de desplazamiento, alteraciones o suspensión de servicios de transporte público, carreteras y caminos intransitables.
2. También hubo grandes pérdidas materiales, daños en la infraestructura pública y afectación negativa al medioambiente.
3. Los comercios locales y los agricultores de la zona también sufrieron un gran impacto.

Utilidad, fuentes y metodología

BLOQUE DE INDICADORES

- SOCIAL, CULTURAL Y ASISTENCIAL
- ECONÓMICO
- AMBIENTAL Y TERRITORIAL

TIPO DE INDICADOR

Desagregación de datos estadísticos de escala o ámbito local, preferentemente comparables, acudiendo a fuentes oficiales directas ofrecidas por el Ayuntamiento, o en su caso a empresas suministradoras de determinados servicios.

Incorporación de estadísticas básicas (INE, PECV), representadas en forma de tablas, gráficos de barras, histogramas, incluyendo el cálculo elemental de tasas o índices, cuando se precise.

Batería de indicadores adaptables a modelos de Presión-Estado-Respuesta (OCDE), Modelo-Flujo- Calidad (EPA-EAA), además de aquellos recogidos en el Estudio de Diagnóstico Técnico de Funciones Urbanas (proyecto CIUMED), Estrategia Urbana de Desarrollo Urbano Sostenible Integrado (EDUSI) y la Agenda 2030 de Naciones Unidas.

Estos indicadores servirán de base o de complemento en su adaptación a otros planes, estudios y diagnósticos ad hoc; todos ellos necesarios para la correcta planificación o gestión municipal y de su territorio.

PERIODICIDAD

Anual / Trimestral: Necesidad de actualización periódica en función de la publicación de datos y estadísticas oficiales.

NOTAS IMPORTANTES

El equipo técnico (IIDL-UVEG), no se hace responsable de la calidad de aquellos datos que no provengan de los distintos organismos y/o empresas de suministro y de forma oficial.

En caso de demostrarse la existencia de datos manifiestamente erróneos o contradictorios, se procederá a su eliminación y/o corrección en la próxima serie o publicación.

Existen otros datos de utilidad estadística municipalizada que han sido descartados por su falta de sistematización. No obstante, este tipo de información debe ser tenida en cuenta para mejorar la interpretación completa de la realidad local de la ciudad de Cullera.

CRÈDITOS

Dirección

Adrián Ferrandis Martínez
Carmen Zornoza

Línea de colaboración ambiental

Adrián Ferrandis Martínez
Cristina García Cardona

Línea de colaboración económica

Adrián Ferrandis Martínez
Carmen Zornoza
Laura Bertó Femenia

Coordinación Técnica

Cristina García Cardona

Línea de colaboración social

Carmen Zornoza
Laura Bertó Femenia